

(第7回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年9月19日
契約業者名	大成・東洋・藤田建設興業特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	福岡市博多区住吉四丁目1番27号
工事の名称	令和4年度馬毛島滑走路等新設工事(その2)
工事場所	鹿児島県西之表市馬毛島
工事種別	空港等土木工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和4年10月5日
工期(至)	令和9年3月17日
変更前の契約金額	84,300,018,000 円 (税込み)
変更金額	18,468,670,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	102,768,688,000 円 (税込み)
変更理由	別紙のとおり

工事内容

工種名稱	規格・形状寸法	単位	数量	摘要
滑走路等新設				
準備工 準備工【指定部分(1) 表土除去	t=10cm,t=30cm	m2		
伐開除根		m2		
土工 掘削工 掘削【指定部分(1) 火山灰質粘性土 礫質土 砂岩優勢層 磨質土 砂岩頁岩互層 磨質土 砂岩優勢層 軟岩 I 砂岩頁岩互層 軟岩 I 砂岩優勢層 軟岩 II 砂岩頁岩互層 軟岩 II	m3			
		m3		発破
掘削 火山灰質粘性土 礫質土 砂岩優勢層 磨質土 砂岩頁岩互層 磨質土 砂岩優勢層 軟岩 I 砂岩頁岩互層 軟岩 I 砂岩優勢層 軟岩 II 砂岩頁岩互層 軟岩 II	m3		(想定数量)	
		m3		原契約のとおり
		m3		発破
盛土工 盛土【指定部分(1) 盛土		m3		
路体盛土工 路体	外周道路	m3		(想定数量)
路床盛土工 路床	外周道路	m3		(想定数量)
土砂採取用掘削・埋戻し 掘削【指定部分(2) 砂岩優勢層 軟岩 I 砂岩頁岩互層 軟岩 I 砂岩優勢層 軟岩 II 砂岩頁岩互層 軟岩 II	m3	50,000	(想定数量)	
	m3	241,100		発破
埋戻し【指定部分(2) 粘性土質砂質礫	m3	291,100	(想定数量)	
舗装工 路床整正 (主滑走路) 路床整正 (主滑走路オーバーラン) 路床整正				(想定数量)
		m2	48,273	
		m2	11,682	

(主滑走路側誘導路)					
路床整正		m2	26,628		
(横風用滑走路)		m2	61,439		
路床整正		m2	28,200		
(横風用滑走路オーバーラン)		m2	35,624		
路床整正		m2	20,454		
(ウォームアップエプロン)		m2	97,008		
路床整正					
(滑走路ショルダー)					
路床整正					
コンクリート舗装					
(主滑走路)					
舗設(人力施工)		m2	5,314		
(横風用滑走路)					
舗設(機械施工)		m2	54,681		
舗設(人力施工)		m2	5,692		
(横風用滑走路オーバーラン)		m2	13,800		
舗設(機械施工)		m2	32,237		
(横風用滑走路側誘導路)		m2	1,587		
舗設(機械施工)		m2	9,295		
舗設(人力施工)		m2	767		
舗装目地					
(横風用滑走路)					
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	600		
縦方向施工目地(2)	スリップバー(削孔)	m	900		
横方向収縮目地(2)	現場目地	m	300		
横方向収縮目地(3)	ダミー目地	m	920		
(横風滑走路オーバーラン)					
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	600		
縦方向施工目地(2)	スリップバー(削孔)	m	900		
横方向収縮目地(2)	現場目地	m	46		
横方向収縮目地(3)	ダミー目地	m	414		
(横風滑走路側誘導路)					
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	900		
横方向収縮目地(3)	現場目地	m	300		
横方向収縮目地(4)	ダミー目地	m	600		
(ウォームアップエプロン)					
縦方向施工目地(1)	タイバー(削孔)	m	495		
縦方向施工目地(2)	スリップバー(削孔)	m	1,167		
横方向収縮目地(1)	タイバー付目地	m	172		
横方向収縮目地(2)	現場目地	m	400		
路盤					
(主滑走路)					
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	24,273		
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	48,273		
プライムコート	PK-3	m2	5,314		
(主滑走路オーバーラン)					
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	11,682		
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	11,682		
(主滑走路側誘導路)					
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	26,628		
下層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	26,628		
(横風用滑走路)					
上層路盤	クラッシャーラン C-40 t=15cm	m2	61,439		

下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	61,439	
プライムコート	PK-3		m2	60,373	
(横風用滑走路オーバーラン)					
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	14,100	
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	14,100	
プライムコート	PK-3		m2	13,800	
(横風用滑走路側誘導路)					
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	35,624	
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	35,624	
プライムコート	PK-3		m2	33,824	
(ウォームアップエプロン)					
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	20,454	
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	20,454	
プライムコート	PK-3		m2	10,062	
(滑走路ショルダー)					
上層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	17,875	
下層路盤	クラッシャーラン	C-40 t=15cm	m2	97,008	
雨水排水工					
管渠工【指定部分(1)】					
高耐圧ポリエチレン管(3)	Φ 800		m		
高耐圧ポリエチレン管(4)	Φ 900		m		
管渠工					(想定数量)
高耐圧ポリエチレン管(7)	Φ 500		m		
高耐圧ポリエチレン管(1)	Φ 600		m		
高耐圧ポリエチレン管(2)	Φ 700		m		
高耐圧ポリエチレン管(3)	Φ 800		m		
高耐圧ポリエチレン管(4)	Φ 900		m		
高耐圧ポリエチレン管(5)	Φ 1000		m		
高耐圧ポリエチレン管(6)	Φ 1100		m		
強化プラスチック複合管(2)	2種 Φ 1200		m		
強化プラスチック複合管(4)	2種 Φ 1350		m		
強化プラスチック複合管(5)	1種 Φ 1500		m		
強化プラスチック複合管(6)	2種 Φ 1500		m		
強化プラスチック複合管(7)	1種 Φ 1650		m		
強化プラスチック複合管(8)	2種 Φ 1650		m		
側溝工					(想定数量)
U型側溝(1)	プレキャスト U300 × 300		m		
U型側溝(2)	プレキャスト U300 × 500		m		
U型側溝(3)	プレキャスト U500 × 600		m		
U型側溝(4)	プレキャスト U500 × 600横断用		m		
素掘側溝			m		
皿型側溝	B=5.0m		m		
雨水人孔					(想定数量)
マンホール(1)	2号 Φ 1200		個		
マンホール(2)	3号 Φ 1500		個		
マンホール(3)	4号 Φ 1800		個		
マンホール(4)	5号 Φ 2200		個		
マンホール(5)	2200 × 2200		個		
マンホール(6)	1200 × 1200		個		
マンホール(7)	1500 × 1500		個		
マンホール(8)	1800 × 1800		個		
マンホール(9)	5000 × 2200		個		
雨水枠(1)	1000 × 1000 × 2000		個		
雨水枠(2)	1500 × 1500 × 2100		個		
雨水枠(3)	300 × 300 × 1400		個		
雨水枠(4)	500 × 500 × 1700		個		
雨水枠(5)	1000 × 1000 × 1000		個		
雨水枠(6)	1500 × 1500 × 1000		個		
雨水枠(7)	1500 × 1500 × 800		個		
雨水枠(8)	1500 × 1500 × 1500		個		
標識工					
標識工					
マーキング			m2		

航空灯火電気設備工			(想定数量)
航空灯火電気設備工 (滑走路灯)			
滑走路灯基礎	露出型	基	54
滑走路灯基礎	埋込型	基	20
コンクリートベース	1000×1000×400	基	12
滑走路灯基台	A型	基	20
滑走路灯基台	L3型	基	12
(滑走路末端灯)			
コンクリートベース	1000×1000×400	基	36
滑走路末端灯基台	L3型	基	36
(模擬甲板灯)			
コンクリートベース	1000×1000×505	基	228
模擬甲板灯基台	L-868B	基	228
(誘導路灯)			支給品
誘導路灯基礎	露出型	基	275
(構内配電線路)			
多孔陶管	100φ×4孔	m	3,797
通信設備工			
(地下管路工事)			
塗覆装鋼管	PS50	m	2,849
環境整備工			(想定数量)
植生工		式	
植生工			
法面工			(想定数量)
切土工			
切土法面		m2	
盛土工			
盛土法面(1)		m2	
盛土法面(2)	ジオテキスタイル	m2	
法面排水工			(想定数量)
法面排水工			
法尻排水		m	
小段排水(1)	プレキャスト U300×300(張りコンクリート有)	m	
小段排水(2)	張りコンクリート t=5cm	m	
小段排水(3)	プレキャスト U300×300(張りコンクリート無)	m	
縦排水		m	
法肩排水		m	
雨水樹	500×500×500	個	
素掘側溝(1)		m	
素掘側溝(2)		m	
溜柵		個	
小段柵		個	
ふとん簾		m	
地下排水工			(想定数量)
地下排水工			
地下排水工(1)	幹線φ300	m	
地下排水工(2)	支線φ150	m	
ふとん簾		m	
補強盛土工			(想定数量)
補強盛土工			
補強盛土		m2	
補強盛土壁工			(想定数量)
補強盛土壁工			
補強土壁(1)	東側部	m2	
補強土壁(2)	北側部	m2	
護岸工			(想定数量)
土工			
床掘		m3	

埋戻		m3		
本体工【指定部分(2)] コンクリート打設 目地材	18-8-20 t=1cm	m m2		
水叩き工 コンクリート舗装	t=20cm	m2		(想定数量)
撤去工 構造物撤去		式		(想定数量)
仮設工 濁水処理		式		
火薬庫		式		
ヤード整備		式		
オカヤドカリ対策工		式		

契約変更理由

1. 舗装工の精査について、数量を変更した。
2. 資機材について、費用が確定した。
3. 濁水対策の精査について、数量を変更した。
4. 伐採材の処分について、費用が確定した。
5. 軽油供給作業について、費用が確定した。
6. 仮設桟橋 A の耐久性向上について、費用が確定した。
7. 盛土材製造について、費用が確定した。
8. 航空灯火電気設備工の精査について、数量を変更した。
9. 通信設備工について、費用が確定した。
10. 土工数量の精査について、数量を変更した。